




**Общество с ограниченной ответственностью  
«ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

ОГРН: 1152536002750 / ИНН: 2536281438 / КПП: 253701001  
Тел.: (423) 291-0001, 291-33-32, 291-33-35 / e-mail: office@trbez.ru  
690021, Приморский край, г. Владивосток, ул. Запорожская, д. 77 оф. 338  
р/с 40702810720020001277 в Филиал Хабаровский АО «Альфа-Банк» БИК 040813770

Согласовано

Начальник

Учебного Центра

 Р.С. Новиков

2016 г.

Утверждаю

Генеральный директор

ООО «ЦТБ»

 П.А. Новикова

2016 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**«Повышение квалификации работников, включенных в состав группы  
быстрого реагирования»**

Разработал:

Начальник Учебного Центра

 Р.С. Новиков

Владивосток

2016

## **АННОТАЦИЯ**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования (далее - программа) разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, ст. 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, ст. 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263).

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Учебные модули (дисциплины), включенные в Типовую программу, использованы организацией для разработки календарного учебного плана.

При реализации образовательной программы используются тренажеры, соответствующие требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, включенный в состав группы быстрого реагирования.

Объем дополнительной профессиональной программы составляет 80 академических часов. Сроки её освоения определяются организацией самостоятельно.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## **ЦЕЛЬ ПОДГОТОВКИ**

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Типовой программой, является повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни

безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

### **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДГОТОВКИ**

В результате изучения программы слушатель должен знать:

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;

основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;

порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;

перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения ЛНВ на ОТИ и (или) ТС;

реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;

пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:  
пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

ответить на три тематических вопроса и решить две практические задачи, содержащиеся в билетах;

Вопросы и практические задачи для одной категории аттестуемых лиц имеют равный уровень сложности. Предлагаемые аттестуемым лицам вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ.

Проверка знаний, умений, навыков проводится с использованием компьютерного тестирования и тренажеров. Протокол результатов проверки знаний, умений, навыков формируется непосредственно после проведения проверки.

Оценка знаний, умений, навыков аттестуемых лиц проводится в следующем порядке:

за каждый правильный ответ на вопрос в форме теста аттестуемое лицо должно получить 1 балл (не менее 70 баллов), за неправильный ответ или отсутствие ответа 0 баллов.

за каждый ответ на тематический вопрос аттестуемое лицо получает 10 либо 5, либо 0 баллов в зависимости от ответа аттестуемого лица на вопрос;

за решение одной практической задачи аттестуемое лицо получает 20 либо 10, либо 0 баллов в зависимости от решения аттестуемым лицом практической задачи.

Знания, умения, навыки аттестуемого лица, получившего суммарно менее 85 баллов, считаются не соответствующими требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.